

## Un allumage électronique



L'allumage électronique, quand il n'est pas déjà présent d'origine, peut être facilement installé dans n'importe quel véhicule, voiture ou moto. Notre circuit est conçu pour des véhicules à essence avec négatif à la masse. Il n'utilise que deux transistors, un de petite puissance et un darlington de 50 W en mesure de travailler avec des tensions de plus de 300 V (T2 TIP162). Ce dernier sera monté sur un dissipateur de chaleur adéquat. L'utilisation d'un allumage électronique permet de consommer moins de carburant, de moins polluer, de diminuer les coûts d'entretien et surtout d'obtenir de meilleurs démarrages et un fonctionnement plus fluide du moteur (surtout à un nombre de tours très bas ou très élevé). Notre appareil travaille avec des courants maximum de 4 A et des fréquences jusqu'à 500 kHz. Pour une utilisation à moto avec un circuit de bord 6 V, il est nécessaire d'utiliser comme valeurs: R1 et R2 = 150 ohms 1 W, R3 = 68 ohms 1/4 W, R5, R6 et R7 = 68 ohms 1 W.

### ALLUMAGE A TRANSISTOR POUR MOTEURS A ESSENCE

Que l'allumage électronique donne des avantages performants vis-à-vis de l'allumage classique doit être même admis par le plus grand des sceptiques; en effet les fabricants de voitures le montent "standard" sur leurs modèles les plus chers.

#### LES AVANTAGES SONT:

- o-Meilleur démarrage
- o-Moins de pollutions
- o-Economie de carburant
- o-Moteur plus souple aux régimes très haut ou très bas
- o-Moins d'usure visible aux rupteurs (vis platiniées) pour que la voiture soit toujours dans un état parfait.

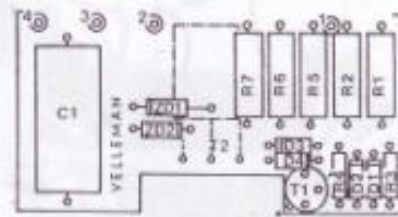
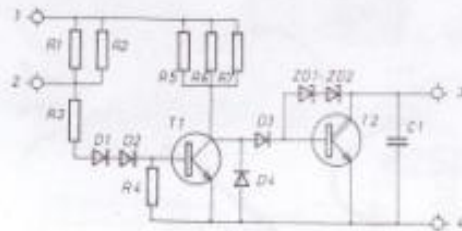
#### Données techniques :

- o-totalement anti-choc
- o-Testé en pratique sur des moteurs à 2-4-6 et 8 cylindres pendant un total de 2.500.000 km.
- o-Principe : allumage à transistors
- o-Élément de connection : Transistor Darlington, triple diffusé
- o-Courant de connection : 4 Amperes
- o-Vitesse de connection : jusqu'à 500 KHz
- o-Durée typique de l'étincelle : 2.000 usecondes

#### Montage de la plaquette :

- o-Monter R1 et R2, résistance de 330 Ohm/ 1W (orange-orange-brun)
- o-Monter R3, résistance de 150 Ohm (petite exécution) (brun-vert-brun)
- o-Monter R4, résistance de 100 Ohm (brun-noir-brun)
- o-Monter R5, R6 et R7, résistances de 150 Ohm/ 1W (brun-vert-brun)
- o-Monter D1, D2, D3 et D4, diodes du type 1N4004, 1N4005, 1N4006 ou 1N4007 (attention à la polarité)
- o-Monter ZD1 et ZD2, diodes Zener de 150 V (attention à la polarité)

11



19

**WELLEMAN-KIT K 2543**

Acheté chez CONRAD ( [www.conrad.fr](http://www.conrad.fr) )

Réf 06346955 prix 19.95 euros sans boîtier